



HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA a.s.

držitel certifikátu ISO 9001 a ISO 14001

TECHNICKÁ ZPRÁVA a TECHNICKÉ PODMÍNKY

Objednatel : Česká republika – Ministerstvo financí
Stavba : HUMANIZACE CENTRA ORLOVÉ – LUTYNĚ
SO : 01 – Přeložky a nové vedení sítí
Díl objektu : 01.09 – Dopravní značení
Stupeň : DPS – dokumentace pro provádění stavby
Číslo zakázky : 0129-2705-1-610-000

Rev.1 Změny po vynětí „Polyf. domu B“ ze souboru staveb ing.Pazourek 11/2013

Zpracoval : Ing.S.Prekopová, Ing.H. Škrobánková

Datum : 08/2012

Kontroloval

: Ing. Vlastimil Šmířák

Počet stran : 1 / 8

Schválil

: Ing. Jiří Siuda

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Výchozí podklady.....	4
c) Návrh řešení	4
d) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
SO 01.09.01 Podzemní parkoviště	4
SO 01.09.02 Nadzemní parkoviště	6
SO 01.09.03 Masarykova třída	7
e) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby

Název stavby: **Humanizace centra Orlové - Lutyně**
Stavební objekt: SO 01 – Přeložky a nové vedení sítí
Díl objektu : **SO 01.09 – Dopravní značení**
Umístění stavby: Orlová - Lutyně, okres Karviná, Kraj Moravskoslezský
Katastrální území: Orlová
Parcelní čísla:
Projektový stupeň: **DPS – Dokumentace pro provádění stavby**

Objednatel: Česká republika – Ministerstvo financí se sídlem Praha 1

Projektant DPS: **HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA, a.s.**

28. října 1142/168
709 00 Ostrava
IČ: 45 19 36 22
Tel: 595 604 111
E-mail: hpo@hutniprojekt.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Siuda

Zpracovatel projektu: Ing. Hana Škrobánková Ing. Simona Prekopová

Geodetické zaměření: **HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA, a.s.**

28. října 1142/168
709 00 Ostrava
IČ: 45 19 36 22

Projektant inženýrských sítí: **HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA, a.s.**

28. října 1142/168
709 00 Ostrava
IČ: 45 19 36 22

b) Výchozí podklady

- [1] Humanizace centra Orlové - Lutyně, dokumentace DSP, HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA a.s., 06/2011
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření území stavby, měř. 1:500, 02/2011, HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA a.s.
Účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- [3] Stavební povolení – vydáno dne 14.5.2012 Městský úřad Orlová, odbor výstavby, zn. MUOR 677/2012

c) Návrh řešení

V rámci předkládané části projektové dokumentace je řešeno nové dopravní řešení, které nastane po realizaci stavby „Humanizace centra Orlové – Lutyně“. Dočasné dopravní značení po dobu výstavby je součástí dokumentace E. Zásady organizace výstavby. Technické vybavení podzemních garáží je řešeno v SO 02.07 – Slaboproudé rozvody.

Dokumentace řeší trvalou úpravu organizace dopravy po ukončení výstavby „Humanizace centra Orlové – Lutyně“.

V rámci trvalých úprav dopravního značení bude realizováno dopravní značení v podzemním parkovišti, na ulici Osvobození a s ní souvisejícím nadzemním parkovištěm a na Masarykové třídě.

Navržené trvalé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umísťování. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60 nebo na sloupech veřejného osvětlení, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, které jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojovací materiál bude nekorodující. Dopravní značky v podzemním parkovišti umístěné v ploše, vyznačené dopravní značky V13a bude osazeno na podstavcích z pozinkovaného plechu typu OP 01.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 – „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Umístění svislé dopravní značky na novém sloupku bude prostorově koordinováno s výskytem inženýrských sítí na daném místě.

d) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 01.09.01 Podzemní parkoviště

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh dopravního značení v podzemních garážích. V garážích je navrženo vodorovné dopravní značení V10b pro vyznačení kolmých stání. Dopravní značkou IP12+O1 s dodatkovými tabulkami E1 a E8d a symboly na podlaze budou

označena stání pro invalidy. Pro orientaci řidičů budou jednotlivá stání očíslována číslicemi na podlaze. Směr provozu na vnitřních komunikacích bude vyznačen vodorovnými značkami V9a. Směr výjezdu z garáží bude vyznačen na podlaze nápisem EXIT.

Pro usměrnění dopravy na rampách bude osazena dopravní značka zmenšené velikosti C 4a – Přikázaný směr objíždění vpravo.

Všechny sloupy budou do výšky 1,5 m označeny černými a žlutými pruhy Z9. Také budou všechny čela obrubníků natřena žlutou a černou barvou. Na sloupu mezi kolmým parkovacím stání č. 90 a 91 je umístěno dopravní zrcadlo.

Výkaz dopravních značek:

Svislé:

- 1 x **IP 12+O1+E8d**,
- 1 x **IP 12+O1+E8e**,
- 1 x **C4a** - zmenšený formát,
- 1 x **B2**,
- **dopravní zrcadlo**

Vodorovně:

- 84 x **V10b**,
- 1 x 78m ... **V1a**,
- 92 x **číslo stání**,
- 3 x **V15** (EXIT),
- 17 x **V9a** (směrová šipka),
- 5 x **O1** (symbol vozíčkaře),
- 1 x 38m (Žlutá klikatá čára) ... **V12a**,
- 67 x **Z9** (černé a žluté pruhy na sloupu do výšky 1,5m, ze všech stran),
- 254 m (natření čel obrubníků žlutou barvou v garáži na výšku 0,1 m)
- 210 m (natření čel obrubníků žlutou barvou na rampách sjezdu a výjezdu z garáží na výšku 0,1 m)

Návrh dopravního značení v rámci SO 01.09.01 dokumentovaný v situaci arch. č. HPO 7 - 1 – 44657 r.1 byl v konceptu projednán s DI PČR v Karviné dne 25.5.2011.

INFORMAČNÍ TABULE:

Parkovné

- parkovné se platí před odjezdem u platebního terminálu (vedle místnosti obsluhy)
- po zaplacení parkovného je nutné do 15 min přijet k závoře na výjezdu z parkoviště, která se otevře po přiložení účtenky vydané platebním terminálem nebo obsluhou parkoviště

Vstupy a východy z parkoviště

- východy z parkoviště :
 - hlavní východ po schodech u vjezdu
 - východ u vjezdu výtahem
 - vedlejší východ po schodech na náměstí
 - bezbariérový koridor do MěÚ

- při návratu na parkoviště se dveře u východu odblokují nebo se přivolá výtah přiložením parkovacího lístku ke čtečce
- mimo pracovní dobu měů jsou dveře do koridoru k měů zablokované

Varování pro návštěvníky parkoviště

- při rozsvícení varovných světelných tabulí při zvýšené koncentraci "**co**" nebo při detekování úniku "**lpg**" nebo "**cng**" vypněte motor a opusťte objekt parkoviště.
pokud se v tomto okamžiku budete vracet, nevstupujte do objektu parkoviště a vyčkejte, až ventilátory parkoviště řádně vyvětrají a varovné světelné tabule zhasnou.
- okamžitě a urychleně opusťte objekt parkoviště při spuštění sirény automatické detekce z důvodu
 - požáru
 - zvýšení koncentrace jedovatých výfukových plynů
 - úniku plyných paliv "**lpg**" nebo "**cng**"
- vyčkejte a nevstupujte do parkoviště do odstranění příčiny poplachu

SO 01.09.02 Nadzemní parkoviště

SO 01.09.02 řeší dopravní značení pro projektované parkoviště podél ulice Osvobození a změnu organizace dopravy (zrušení podélného parkování) na ulici Osvobození v úseku Masarykova třída – kulturní dům.

Výkaz dopravních značek:

Svislé:

- 4 x **IP13c** (parkoviště s parkovacím automatem)
- 1 x (**IP12 – O1** (vyhrazené parkoviště)+ **E8d (7m)** (úsek platnosti))
- 1 x (**B1** (zákaz vjezdu) + **E13** („Mimo dopravní obsluhy"))
- 1 x **B29** (zákaz stání) - X
- 2x přemístění stávající dopravní značky **IP2** (zpomalovací práh)
- 8 x **C9a** (stezka pro chodce a cyklisty)
- 5 x **C7a** (stezka pro chodce)
- 11 x zrušení (demontáž) stávajících dopravních značek -X

Vodorovně:

- 31 x 5m V10b
- 2 x V10f

Pozn.: X, bude provedeno již jako dočasné dopravní značení v 1. etapě výstavby

Návrh dopravního značení v rámci SO 01.09.02 dokumentovaný v situaci 1:500 HPO 6-1-20077 r.1 byl v konceptu projednán s DI PČR v Karviné dne 25.5.2011.

SO 01.09.03 Masarykova třída

SO 01.09.03 řeší definitivní dopravní značení na Masarykově třídě v úseku ramp zajišťujících vjezd a výjezd z podzemního parkoviště a na příjezdové komunikaci k trafostanici z ul. Osvobození.

Výkaz dopravních značek:

Svislé:

- 1 x (**IP13a** (kryté parkoviště) + **B16 (2,0m)** (zákaz vjezdu vozidel jejichž výška překračuje vyznačenou mez) + **E3a (120m)** (vzdálenost))
- 2 x (**IJ4a + IJ4b**))
- 1 x (**IP13a** (kryté parkoviště) + **B16 (2,0m)** (zákaz vjezdu vozidel jejichž výška překračuje vyznačenou mez) + **E7b** (směrová šipka)), + světelná informace o obsazenosti parkoviště (v rámci SO2.07) – oboustranně
- 1 x (**C13** (rozsvit' světla) + **B16 (2,0m)** (zákaz vjezdu vozidel jejichž výška překračuje vyznačenou mez) + **B20a (10km/h)** (dovolená rychlost)),
- 1x (**B30** (zákaz vstupu chodců)+ **B8** (zákaz vjezdu jízdních kol))
- 1 x **C4c** (příkazaný směr objíždění)
- 1 x **IP6** + **SSZ** přechodu bude odstraněno a zpětně osazeno v rámci objektu **S001.07**
- 1 x (**P6** (stůj, dej přednost v jízdě)+ **C3a** (příkazaný směr jízdy))
- 1 x (**B1** (zákaz vjezdu všech vozidel) + **E13** (mimo dopravní obsluhu trafostanice))
- 2 x **Z11c+d** (směrový sloupek)
- přemístění stávající dopravní značky **A10** (světelné signály)
- 1 x **dopravní zrcadlo velké** na výjezdu z podzemního parkoviště,
- 1 x **B24a** (zákaz odbočování vpravo)

Vodorovné:

- **V11a** - Zastávka autobusu 22,00m + 2 x nápis BUS
- **V12a** – Žlutá klikatá čára 31,00m
- **V13a** – Šikmé rovnoběžné čáry š.0,50m 55,00m
- **V4** – Vodící čára š. 0,25m 98,00m
- **V4** – Vodící čára š.=0,25m (0,5/0,5) 33,00m
- **V7** – Přechod pro chodce š.=0,50m 20,00m
- **žlutočerná** „brána“ k signalizaci průjezdu vyšších vozidel + světelná signalizace mimořádné události v podzemním parkovišti (v rámci SO 02.07),
- **Z9 (10m)** na hranách portálu vjezdové ramp

Návrh dopravního značení v rámci SO 01.09.03 dokumentovaný v situaci 1:250 HPO 6-0-16431 r.0 byl v konceptu projednán s DI PČR v Karviné dne 25.5.2011.

e) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rozsahu celé stavby jsou navrženy umělé a přirozené vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb v rozsahu celé stavby. Úpravy jsou podrobně řešeny v jednotlivých objektech.